



Brøndby kommune.
Planafdelingen
Teknik- og Miljøforvaltningen.

Brøndby Kommune har den 18. marts 2020 sendt forslag til Lokalplan 242, Stationsforplads Kirkebjerg og Kommuneplantillæg nr. 2 i offentlig høring.

Indsigelser:

Bestyrelsen finder det beklageligt, at kommunen i sit forslag fortsat fastholder åbning af Lyngtoftevej for såvel kørende som gående trafikanter til forpladsen samt etablering af handicapparkering.

Åbningen bevirker øget trafik ned ad en mindre villavej, fare for yderligere parkering på vejen og en direkte "støjsluse" ind i kvarteret fra den meget befærdede Sdr. Ringvej og krydset med Park Alle.

Bestyrelsen tillader sig fortsat at stille spørgsmål ved behovet for handicapparkering på en letbaneforplads, idet nævnte målgruppe typisk selv vil køre i egen bil til det endelige bestemmelsessted og her have adgang til reserveret parkering.

Kommunen har bl.a. i sin kommentar til vores forhøringssvar om forsat lukning af Lyngtoftevej angivet, at åbningen sker af hensyn til beboerne i villakvarteret, så de ikke skal gå en omvej og have en trafiksikker vej til forpladsen.

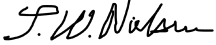
Bestyrelsen vil påpege, at der generelt er et stort ønske fra nærområdet om at holde Lyngtoftevej lukket, hvilket de indkomne forhøringssvar også antyder. Dernæst, at forpladsen etableres i det sydøstligste hjørne af området, hvor der fortsat vil være adskillige gennemgange fra foreningens område ud til Sdr. Ringvejs vestlige fortov og cykelsti samt med kort afstand til forpladsen fra bl.a. Østtoftevejs udmunding i Park Alle, hvor der også er etableret fortov/cykelsti. I dag er der således allerede let og trafiksikker adgang til den kommende forplads.

Forslag:

Såfremt kommunen alligevel fortsat ønsker at fastholde sit ønske om adgang til forpladsen via Lyngtoftevej samt etablering af handicapparkering på pladsen foreslår bestyrelsen i stedet:

- at, der kun åbnes til forpladsen via Lyngtoftevej for fodgængere og cyklister, hvorved der kan etableres et overlappende støjhegn ved indgangen,
- at, adgang med biler, kaffevogne og andre motordrevne køretøjer finder sted ude fra Sdr. Ringvej, hvor der påtænkes etableret en lang højresvingbane til krydset med Park Alle med et forløb inden om letbanespor og perronafsnit. Udkørsel fra pladsen kan derfor ligeledes foregå ud til denne svingbane, hvor det forhøjede perronafsnit på Sdr. Ringvej bl.a. vil forhindre yderligere krydsning af letbanespor.

På bestyrelsens vegne


Steen W. Nielsen
Formand.