

Støjhandlingsplan 2018-2023			
Bilag 1 – Oversigt over høringssvar og forvaltningens bemærkninger			
Nr.	Indsendt af	Høringsvar	Forvaltningens bemærkninger
1	Grundejerforeningerne Bakkegård Vest v/formand Claus Hoffmann, Grønneled v/formand Allan B. Clausen og Vesterled v/formand Steen W. Nielsen	<p>Høringssvar vedrørende Støjhandlingsplan 2018-2023</p> <p>Brøndby Kommune har sendt en ny Støjhandlingsplan 2018-2023 i høring, hvori der optræder mange gode intentioner.</p> <p>Samtidigt er mange kommuner i Hovedstadsområdet, herunder Brøndby, i fuld gang med byudvikling og øget byfortætning, der naturligt vil medføre endnu mere trafikstøj.</p> <p>Grundejerforeningerne Grønneled, Bakkegård Vest og Vesterled er alle beliggende ud til en af de mest befærdede og betydningsfulde kommunale veje i Brøndby, nemlig Søndre Ringvej.</p> <p>Grundejerforeningerne rettede i februar 2018 henvendelse til forvaltningen med bl.a. ønsket om, at der i forbindelse med etablering af den fremtidige Letbane blev indarbejdet et sammenhængende effektivt støjværn ud til Søndre Ringvejs kørebaneareal ud for medlemmerne.</p> <p>I den udsendte plan er foreningernes ønske omtalt flere gange. Således hedder det bl.a. under "Sådan prioriterer vi":</p> <ul style="list-style-type: none"> <i>I Brøndby vil vi prioritere at få merværdi ved at undersøge mulighederne for at sænke støjen for de eksisterende boliger i forbindelse med igangværende projekter. Som eksempler kan nævnes: - Letbaneprojektet, hvor der opstår en mulighed for at opføre et sammenhængende støjværn langs Søndre Ringvej, da de eksisterende hegn under alle omstændigheder skal fjernes i forbindelse med ekspropriationer. Kommunen kan facilitere dette projekt. Men det skal godkendes og finansieres af de enkelte grundejere.</i> 	<p>Brøndby Kommune forventer, at etableringen af letbanen vil mindske trafikstøjen fra Søndre Ringvej. Derudover nedsætter vi hastigheden til 70 km/t og udlægger støjreducerende asfalt på strækningen fra Glostrup til Holbækmotorvejen. Vi forventer at det samlet set vil have en positiv effekt på trafikstøjen fra Søndre Ringvej.</p> <p>Brøndby Kommune afventer færdiggørelsen af en kortlægning af handlingsmuligheder som Rambøll er ved at udføre for os. Kortlægningen skal danne grundlag for de fremtidige prioriteringer i kommunen. Vi forventer at modtage kortlægningen d. 1. marts 2019. I kan læse mere i projektet i Støjhandlingsplanen.</p> <p>På nuværende tidspunkt er støjværn på strækningen ikke politisk prioriteret.</p>


		<p><i>I situationen med den kommende Letbane har kommunen alle muligheder for at løse årtiers grundejerønsker om et effektivt placeret støjværn ud til Søndre Ringvej. Et ønske, som har været fremført siden Amternes tid, men som samtidig gang på gang har været "udsat for yderligere undersøgelser".</i></p> <p>Grundejerforeningerne er ikke enige i kommunens tilgang til problemstillingen ved etablering af et effektivt støjværn, hvor man vil lægge hele omkostningsbyrden over på den enkelte grundejer.</p> <p>Trafikstøjen fra Søndre Ringvej må forventes at stige de kommende år, med bl.a. omdannelsen af Kirkebjerg med flere biler og ekstra lyskryds, med en deraf forventelig forværring af den helbredsskadende støj.</p> <p>Vi er af den opfattelse, at et støjværn skal placeres mellem cykelsti og kørebaneareal, da det vil give den mest optimale støjdæmpning til glæde for såvel gående, cyklister og grundejere. Erstatningsudbetalingerne for fjernelse af egne hegn i skel vil næppe kunne finansiere et effektivt sammenhængende støjværn.</p> <p>Det må derfor forventes, at nogle grundejere fravælger at betale for et støjværn, og dermed vil det heller ikke have nogen virkning hos naboerne.</p> <p>Et sammenhængende støjværn betalt af grundejerne virker derfor som et projekt, der umiddelbart kan afskrives, som værende umuligt at skabe konsensus om.</p> <p>Grundejerforeningerne bemærker naturligvis, at kommunen har gode intentioner, men efterlyser samtidigt et højere ambitionsniveau, der ikke kun omfatter undersøgelser og vejvedligeholdelse.</p>	
--	--	--	--

Hørings svar til Støjhandlingsplan 2018-2023

		<p>Brøndby kommune påpeger mange gange nødvendigheden af, at Staten betaler for støjværn ved motorvejene!</p> <p>Derfor vil det være et godt signal at sende, at kommunen betaler for støjværn, der hvor der er kommunens veje der støjer.</p> <p>Med venlig hilsen, grundejerforeningerne</p> <p>Bakkegård Vest v/formand Claus Hoffmann Grønneled v/ formand Allan B. Clausen Vesterled v/ formand Steen W. Nielsen</p> <p>Sendt via mail til Brøndby kommune, Planafdelingen, d. 8. januar 2019</p>	
2	Yvonne F. Christiansen	<p>Jeg synes det vil være en god ide - at få genindført busser på Gammel Køge Landevej - så vi alle ikke skal køre i egen bil. Især om morgenen snekler bilerne sig af sted og det forurener.</p>	<p>Teknik- og Miljøforvaltningen samarbejder løbende med Movia for at optimere den offentlige trafik i kommunen. Beslutningen, vedr. nye ruter eller udvidelser af eksisterende ruter, afhænger af, om der er et tilstrækkeligt kundegrundlag og sammenhængen med de omkringliggende kommuner. Du kan læse mere i Busplan 2012 på Brøndby Kommunes hjemmeside.</p>
3	Maxim Tollenaere	<p>Dear Brøndby Kommune, Great that you are thinking ahead and fight the traffic noise! I had one idea that you might want to think about. Replace all traffic lights working on a "timer" by smart sensed traffic lights. These can anticipate the flow of traffic and avoid unnecessary slowing down/braking and accelerating again at intersections. Especially last biler make a lot of noise when they have to stop and start again at every single traffic light. Also, improving the traffic flow will lead to better fuel efficiency and less exhaust gasses in Brøndby!</p>	<p>Brøndby Kommune gør brug af trafikstyrede lyskryds. Når et nyt lyskryds skal etableres eller et gammelt renoveres vurderer vi, om det skal være trafikstyret. På nuværende tidspunkt er lyskrydsene på fx Park Allé trafikstyrede. Derudover vil lyskrydsene på Søndre Ringvej blive trafikstyret. De</p>

		<p>Smart and sensed traffic lights that anticipate traffic flow will reduce noise, improve traffic flow, reduce exhaust gasses in our neighborhood and be an economic benefit.</p> <p>Venlig hilsen, Maxim</p>	<p>etableres dog først når arbejdet med letbanen er helt færdigt.</p>
4	Jacob Hegstrup	<p>Kære Brøndby Kommune,</p> <p>Jeg skriver til jer i anledning af jeres opslag på Facebook omkring trafikstøj og bekæmpelse af denne.</p> <p>Baggrund: Jeg bor selv i Brøndbyøster på en af de mest naturskønne men også mest støjplagede veje i hele Danmark. Den vinter, vi købte huset, var der konstant østenvind i tre måneder, så den svage summen af trafik, vi hørte, når vi kiggede på huset, afskrækkede os ikke. Da foråret kom, drejede vinden tilbage i vest (hvor den i øvrigt kommer fra ca. 300 dage om året), og for søren, hvor havde vi købt katten i sækken. Vi ligger i et konstant brøl fra både Motorring 3 og Holbækmotorvejen, og de grønne områder omkring os, Brøndbyskoven og Vestvolden, kan vist kun kaldes rekreative områder af smarte marketingfolk i kommunale salgsbrochurer, for det er ikke rart at opholde sig nogen af stederne. Vores have holder vi i nydelig stand, men vi benytter den sjældent til ophold, da vi er nødt til at hvile ørerne inde i huset. Trafikken høres også bag de lukkede vinduer indenfor, men vi prøver at abstrahere fra den efter bedste evne. De sundhedsmæssige aspekter ved støjen tør vi slet ikke tænke på eller tale om. Her i familien har vi foreløbig aftalt, at vi bliver boende frem til 2020. Hvis vi inden da kan se, at der er tegn på at blive gjort noget reelt ved støjproblemet, så bliver vi, for kombinationen af en ellers velfungerende kommune, vores velbyggede hus, udsigten til skoven og nærheden til vores arbejde i Indre By finder vi ikke andre steder i Storkøbenhavn.</p> <p>Hvad skal der gøres: At der gennem tiden fra kommunalt hold har været en eklatant mangel på vilje eller evne til at forholde sig til trafikken og støjen i Brøndby Kommune, må vi se henover, så vi kan finde løsninger til fremtiden. Der er ingen tvivl om, at der skal drastiske midler i brug, og forskningen peger i forskellige retninger. En foreløbig og billig løsning til akut begrænsning af støjen må være at sænke hastigheden</p>	<p>Brøndby Kommune er på nuværende tidspunkt ved at færdiggøre en ansøgning til Vejdirektoratet angående nedsættelse af hastigheden på Holbækmotorvejen og Køge Bugt Motorvejen fra 110 km/t til 90 km/t. Ansøgningen laves i samarbejde med Vallensbæk og Hvidovre Kommune. Vi forventer, at hastighedsnedsættelsen vil mindske trafikstøjen med 2-3 dB. Hvis Vejdirektoratet godkender ansøgning, vil vi se på muligheden for at lave en lignende ansøgning vedrørende Motorring 3.</p> <p>Angående støjværn på motorvejene: Det er Vejdirektoratet, der er myndighed og dermed staten der står for finansiering, prioritering og etablering af støjværn langs dem. Derudover er etablering af støjværn langs motorvejene en så økonomisk tung byrde, at det ikke er muligt for kommunen at løfte den.</p> <p>I Brøndby Kommune fokuserer vi i</p>

	<p>til 80 eller 90 km/t på de bynære motorveje og så rent faktisk kontrollere, at denne fartgrænse overholdes. På længere sigt må der endvidere etableres effektive (!) støjværn eller foretages decideret overdækning af motorvejene. I udlandet har man med held overdækket de bynære motorveje og finansieret udgiften ved at sælge de byggegrunde, som kunne etableres ovenpå efterfølgende. Tænk engang et potentiale, at kunne bygge på hele Motorring 3 med den smukkeste udsigt til Vestvolden! Brøndby Kommune ville blomstre op og få den stærkt tiltrængte vækst, som kommunerne omkring os for længst har fået del i, men som trafikstøjen forhindrer i Brøndby, da vi ikke kan bygge nye boliger, hvis vi samtidig skal overholde grænserne for trafikstøjspåvirkning af borgerne.</p> <p>Da motorvejene er statsveje, må der fra kommunalt hold (både individuelt og vestegnskommunerne samlet) råbes højt i både medier og ad politiske kanaler. Ikke bare et venligt brev til ministeren en gang hver 4. år men hyppige pressemeddelelser, bannere på motorvejsbroerne, brochurer, måske endda demonstrationer mv.</p> <p>Brøndby Kommune må være indstillet på at bidrage økonomisk, selv om det er statsvejene, der er problemet, for det er kommunens borgere, der bliver syge af støjen, og det er kommunekassen der fattes penge, når udviklingen går i stå på grund af mangel på attraktive byggegrunde. Sæt evt. ejendomsskatten op, for det vil være pengene værd, hvis vi kan leve i stilhed eller i hvert fald uden nævneværdig trafikstøj. Personligt lagde jeg gerne 100.000 kr. på bordet i morgen, hvis jeg dermed fik garanti for, at støjen ved mit hus ville blive mærkbart nedsat.</p> <p>Borgerne skal føle, at kommunalpolitikere tager støjproblemet og de deraf følgende sundhedsproblemer alvorligt, da kommunalpolitik let drukner i snak om badefrekvensen for de ældre, lejeboliganvisning og blågule klaphatte. Den sundhedsskadelige trafikstøj er indiskutabelt det mest alvorlige problem i Brøndby Kommune, og, som anført ovenfor, er det en væsentlig faktor i den udviklingsmæssige og økonomiske stilstand, som vores ellers dejlige kommune oplever.</p> <p>Det må væres slut med vage hensigtserklæringer med både 5, 10 og 15-årige horisonter. Start med at kræve hastigheden sat ned nu og her, og gå så til de relevante ministre, folketingspolitikere og meningsdannere med hvæssede klør og venlig men bestemt forhandlingsvilje.</p> <p>Venlig hilsen</p>	<p>stedet på, at påvirke staten til at prioritere Vestegnen. Derfor har Borgmesteren, i samarbejde med borgmestrene fra Albertslund, Vallensbæk, Ishøj og Hvidovre Kommune, i Oktober 2018, indsendt et borgmesterbrev til Trafikministeren angående prioritering af støjdæmpning af motorvejene på Vestegnen. Brevet er en del af det politiske pres Brøndby Kommune lægger på staten for at prioritere støjdæmpning på Vestegnen. Derudover deltager Brøndby Kommune aktivt i Silent City samarbejdet, hvis hovedformål er at skabe opmærksomhed om trafikstøj og få det på den politiske dagsorden.</p> <p>Kommunens egne veje: Teknik- og Miljøforvaltningen afventer færdiggørelsen af en kortlægning af handlingsmuligheder som Rambøll er ved at udføre for os. Kortlægningen skal danne grundlag for de fremtidige prioriteringer i kommunen. Vi forventer at modtage kortlægningen d. 1. marts 2019. I kan læse mere om projektet i Støjhandlingsplanen.</p>
--	--	---

		<p>Jacob Hegstrup  2605 Brøndby</p> <p>Og</p> <p>Motorvejene (især Motorring 3) giver massive støjproblemer året rundt og døgnet rundt!</p>	
5	Steen Bregenhof	<p>Passiv rygning er usundt, og passiv lytning til støj er usundt. Passiv rygning kan undgås ved rygeforbud/rygeregler, eller jeg kan fjerne mig for området, men støj kan man ikke umiddelbart vælge fra. Derfor foreslår jeg, at der bliver indført en realistisk max.tilladelig støjgrænse afgivet af både to-og flerhulede køretøjer. Grænsen fastsættes af støj/lydkyndige personer og skal håndhæves via politiet. Der skal fastsættes et bødeniveau, som ikke virker ligegyldigt/latterligt lavt. Alle støjsyndere ved i virkeligheden godt at deres køretøj støjer,-idet de formodes at have en hørelse, som giver førerret. Forslagets fordele er: 1) Kan hurtigt indføres,- hvis viljen er til stede 2) Tager toppen af støjniveauet 3) Kan indføres overalt i landet,- hvor viljen er tilstede. Da unødvendig støj,i sagens natur ikke vil blive savnet af de fleste borgere, øges motivationen for at investere i andre, dyrere støj dæmpende foranstaltninger til glæde og gavn for alle. Hensynet til fællesskabet må veje tungere end gamle traditioner og "plejer at gøre" holdninger. Man kan kun ændre noget ved at gøre noget anderledes.</p>	<p>Kommunen har ikke indflydelse på krav til produkter. Ansvar for dette ligger bl.a. i EU.</p> <p>Kommunen kan derimod udføre tiltag på vejene, der begrænser støjen fx ved at udlægge støjreducerende asfalt og nedsætte hastigheden. Du kan læse mere om de konkrete tiltag i Støjhandlingsplan 2018-2023</p>

Høringssvar til Støjhandlingsplan 2018-2023

6	Peter Andersen	<p>Hej Brøndby kommune I forbindelse med jeres indsats for at mindske trafikstøj. Vi bor på riggervej i Brøndby Strand. vi er overraskede over hvor meget motorvejen larmer under de "rigtige" vindforhold. Der er virkelig brug for noget afskærmning af støjen, mod nord og øst især! Vi håber meget i vil arbejde for at der bliver taget initiativer i den retning!</p> <p>Vh Peter Andersen [REDACTED]</p>	Se ovenstående bemærkning til høringssvar nr. 4.
7	Ole og Lene Frøberg	<p>Hej</p> <p>Vi bor på [REDACTED] 2605 Brøndby.</p> <p>Vi er meget plaget af støj fra motorvejen.vi kan høre støjen selvom vinduerne er lukket. Vi er mest generet af støjen fra kl 05.00 til kl. 20.00.</p> <p>Vi mener at det ville hjælpe hvis man satte en hastighedsbegrænsning til 80 km i timen. Støjdæmpning af broer, der fører over Holbækmotorvejen. Støjvolde forhøjes min. 5m. Støjabsorberende lydværn placeret så tæt på motorvejen som muligt. Støjreducerende asfalt. Økonomisk tilskud til støjreducerende vinduer.</p> <p>Vi synes at man skal prioritere støjreducering fra motorvejene først.</p> <p>Med venlig hilsen Ole og Lene Frøberg.</p>	Se ovenstående bemærkning til høringssvar nr. 4.
8	Günther Schmidt	<p>Vi oplever en ret stor stigning i støj fra M3. Det burde ret let kunne ordnes med en støjskærm eller støjvold på engene ved vestvolden Selvom vi bor ved Vestvolden er den stigende mængde billister skyld i stigende støj. Støjvolden burde Brøndby kommune selv kunne stå for og ville gøre at man ikke var afhængig af Folketinget/staten som jo er den der står for motorvejene</p>	<p>Det er ikke tilladt at bygge støjskærme på Vestvolden, da den dels er fredet som fortidsminde og dels er omfattet af en naturfredning. Det er heller ikke tilladt at bygge støjskærme foran Vestvolden, da naturfredningen også omfatter arealer, der støder op til Vestvolden. Desuden er arealerne langs Vestvolden også beskyttet af en</p>

Høringssvar til Støjhandlingsplan 2018-2023

			<p>fortidsmindebeskyttelseslinje, en åbeskyttelseslinje og en skovbyggelinje.</p> <p>I praksis betyder det, at området fra motorring 3 til Grønnedammen er beskyttet og der derfor ikke kan opføres nogen form for støjværn.</p> <p>Du kan læse mere om hvad Brøndby Kommune gør for at begrænse trafikstøjen fra motorvejene i bemærkningen til høringssvar nr. 4.</p>
9	Jane Mikkelsen	<p>Fanget i et støjinferno mellem to motorveje, en S-togbane og mange dage lavtflyvende flyvere fra og til CPH. Et forslag kunne være at overdække en del af Amagermotorvejen fra GI-Køgelandevej til min. hvor s togbanen har bro over motorvejen. Banedanmark har forsøgt at gøre noget ved støjen, men desværre har de lavet en samling næsten ud for mit hus, så alle nordgående tog larmer her mere end i de 32 år jeg har boet her. Det må kunne gøres bedre.</p>	<p>Angående trafikstøj fra motorvejene: Se ovenstående bemærkning til høringssvar nr. 4</p> <p>Det er Banedanmark der er myndighed på jernbanerne. Samtidig skal man være opmærksom på at der ikke gælder de samme grænseværdier for jernbanestøj som for vejtrafikstøj. Grænseværdien for jernbanestøj er således Lden 64 dB hvor den er på Lden 58 dB for vejtrafikstøj.</p> <p>Du kan læse mere om de fastsatte grænseværdier i Støjhandlingsplan 2018-2023.</p>
10	Sven Wilhelm	<p>Hermed stilles forslag om, at hastigheden på motorvejene i området straks nedsættes til 70 km/t. Det vil være hurtigt og billigt, at få etableret. Nedsættelsen af hastigheden vil straks give en væsentlig reduktion af støj og forurening/CO2.</p> <p>Mvh</p>	<p>Se ovenstående bemærkning til høringssvar nr. 4.</p>

Høringssvar til Støjhandlingsplan 2018-2023

		Sven Wilhelm	
11	Johnny Aakjær Nyvang	Få lastbiler væk fra park alle, kan ikke se hvorfor de skal ledes ned af park alle igennem villa kv, få dem ud på vallensbækvej, dette vil også sikre børnene mere nå de skal i skole. Vallensbækvej er et industriområde, så få alt den tungetrafik der ud	Det er ikke muligt at forbyde lasbiler, eller andre køretøjer at køre på vejnettet. Selvom Park Allé, på noget af strækningen, går igennem et villakvarter, er Park Allé en af de overordnede hovedvejene i Kommune. Det er derfor en vej hvor den tunge trafik helst skal køre.
12	Kirsten Schmidt	Jeg har boet i Brøndbyvester i 35 år og støjen fra motorvej, afkørsel og ringvejen bliver værre fra dag til dag. Det er et støjhelvede! Og inden længe er der togbane og letbane! Støjdæpende asfalt og lavere hastighed ønsker jeg. PS: prøv evt. at downloade en decibelmåler på din smartphone <input type="checkbox"/>	Angående sænkning af hastighed på motorvejene se ovenstående bemærkning til høringssvar nr. 4. I støjhandlingsplanen kan du se hvilke veje, vi planlægger at sænke hastigheden på, og hvor der skal udlægges støjreducerende asfalt. Vi udlægger kun støjreducerende asfalt på veje, hvor der køres 60 km/t eller derover. Det skyldes, at støjreducerende asfalt ikke har en betydelig effekt, når hastigheden er under 60 km/t.
13	Linda Simonsen	Sænk farten på Park Alle til 50 km i timen. Der køre mange store køretøjer. Ville være rart i forhold til sikkerhed og støj. Også nu da der evt. Skal bygges plejehjem.	Det er politisk besluttet, at hastigheden på Park Allé forsat skal være 60 km/t. Det skyldes, at Brøndby Kommune ønsker at bevare mobiliteten på tværs af kommunen og undgå spredning af gennemgående trafik til de mindre veje.

Høringssvar til Støjhandlingsplan 2018-2023


			For at reducere trafikstøjen er der udlagt støjreducerende asfalt på store dele af strækningen. I Støjhandlingsplanen kan du se, hvor det er udlagt, og hvor vi planlægger at udlægge det.
14	Steen Søgård Hansen	Jeg bor på Hermosavej og har motorvejen tæt på og syntes at man burde lægge noget støjdæmpende asfalt på for på trods af støjvold så virker den ikke	Se ovenstående bemærkning til høringssvar nr. 4.
15	Louise Topholm Berner	Ringvejen hvor farten er høj og man tydeligt kan høre forskel på myldretid og søndag morgen. Vi kunne godt ønske os et pænt grønt støjværn ind mod Vesterled, også med tanke på den kommende letbane.	Se ovenstående bemærkning til høringssvar nr. 1.
16	Hanne Petersen	Motorvejen bag volden, Brøndbyøster. Tænker støjvold, asfalt som ikke støjer så meget og ved så ellers ikke hvordan man støjreducerer, men det må der være undersøgelser på fra andre steder/lande tænker jeg.	Se ovenstående bemærkning til høringssvar nr. 4 og 8.
17	Cathrine Korfitsen	Motorvej, togbanen og den kommende letbane som for mange bliver placeret direkte i deres have, kunne være dejligt hvis man startede med at lægge den nye asfalt ud som er lyd/støj svag, plante godt med buske og træer som også hjælper på klimaet samt opsætte lydmure hvor det er absolut mest nødvendigt. Disse lydmurer kunne være lavet af naturmaterialer naturligvis i det omfang som giver best mening og størst effekt.	Se ovenstående bemærkning til høringssvar nr. 1. Med hensyn til brugen af bæredygtige- og klimavenlige løsninger, undersøger Brøndby Kommune mulighederne og afvejer fordele og ulemper med henblik på effekt, æstetik og økonomi.
18	Lone Kruse	Motorvejen ved Brøndbyvester afkørslen, den er mega støjende. Bliver værre og værre. Støjen er selvfølgelig værst i myldretiden, men er voldsom det meste af døgnet.	Se ovenstående bemærkning til høringssvar nr. 4

19	Niklas Holm-Rasmussen	<p>Først og fremmest: Hvor er det skønt at I tager støjgenerne alvorligt - det skal der lyde STOR ros for.</p> <p>Største problem i min optik: Motorvejen! Uden tvivl! Kan vi ikke få støjværn ala dem man har i Herlev på motorring 3, hvor motorvejen er "boxet" helt inde? Det er nemlig ikke mit indtryk at de eksisterende støjvolde hjælper specielt meget - ikke engang Vestvolden tager fra i nævneværdig grad.</p> <p>Støjen generer mest om sommeren, når man ikke har vinduer og døre lukket tæt til. Prioriteringen er svær, men jeg forestiller mig at man får mest for pengene ved at starte med at afskærme "motorvejsfirkanten" fra nord og syd, hvorimod afskærmningen inde i selve firkanten vil have mindre effekt (hvis man altså ikke skærmer i alle retninger samtidig).</p> <p>Der er flere der nævner Roskildevej og Ringvejen - her synes jeg problemet er størst fra enkelte larmende individer der kører stærkt/vildt - det kunne man måske bede politiet om at sætte ind overfor? Alternativt sænke hastigheden (især på ringvejen)</p> <p>Endelig er der muligheden for at få flere til at vælge anden transport end bilen - kæmp for at få metroen ført videre til Brøndby hvis den alligevel skal til Hvidovre (som jeg ved de kæmper for på de kanter). Den kunne løbe parrallelt med Ringstedbanen/motorvejen og mødes med letbanen ved fx Kirkebjerg.</p> <p>Alternativt (og en hel del billigere) så få prioriteret at få lavet gode forhold for cyklisterne - så gode at de får lyst til at cykle mere end max 2 km til skole/job.</p>	<p>Angående støjskærme på motorveje se ovenstående bemærkning til høringssvar nr. 4 og 8.</p> <p>Angående sænkning af hastigheden på Roskildevej og Søndre Ringvej, så planlægger vi at nedsætte hastigheden til hhv. 60 km/t og 70 km/t. Derudover vil vi udlægge støjreducerende asfalt på Søndre Ringvej. Tiltagene på Søndre Ringvej vil først blive udført efter etableringen af letbanen.</p> <p>Hvis det på et tidspunkt bliver bestemt, at metroen skal til Hvidovre, vil Brøndby Kommune se på mulighederne for at forlænge den til Brøndby.</p> <p>Brøndby Kommune arbejder løbende på at forbedre forholdene for cyklisterne. Vi arbejder tæt sammen med Sekretariatet for Supercykelstier, og arbejder bl.a. på at forbedre Ishøjruten, cykelstien på Roskildevej og andre. Ydermere er der i den kommende Trafikhandlingsplan også stor fokus på at forbedre forholdene for cyklister, ved bl.a. at etablere flere og bedre cykelstier i kommunen.</p>
----	-----------------------	--	---

Høringssvar til Støjhandlingsplan 2018-2023

20	Hanne Annet Melsted	<p>Hvor er det rart hvis dette er en opfølgning på den Støj konference der blev afholdt i Albertslund. Tænk hvis det munder ud i noget konkret og ikke bare luftkasteller. Her hvor vi bor er vi generet af suset fra motorvejen. Det starter ved 5 tiden og er mere eller mindre tydeligt alt efter vejret. Det værste er dog støjen fra togene. Skinnerne ligger for enden af vores husrække og der er INGEN støjværn, men blot et trådhegn der sikre uvedkommende adgang. her kører S-tog, IC3 og IC4og nogle med disellokomotiver og værst af alt de lange godstog. Om sommeren når vi sidder ude, kan vi ikke tale samme når togene kører forbi. Det giver selvsagt også urolig nattesøvn og som forskningen beviser kan være livsfarlig og årsag til livstruende sygdomme. Det er muligt, at det er Bane Danmark der skal "skydes" på hvad det problem angår. På støjkonferencen, var der mange virksomheder der kom med fine løsningsforslag til støjbekæmpelse og de medvirker helts sikkert gerne til gode løsninger.</p>	<p>Se ovenstående bemærkning til høringssvar nr. 9.</p>
21	Henrik Løvenskjold	<p>Start med at nedsætte hastigheden på Søndre Ringvej til max. 70 Kræver kun ca. 10 stk. hastighedsskilte.</p> <p>Og</p> <p>I forbindelse med bygningen af letbanen fældes utroligt mange træer. Nogle er mange årtier gamle. Når letbanen er færdig bør bygherrer opføre støjværn mellem Vesterled og letbanen og søndre Ringvej, kombinerer med en stor mængde nyplantede træer.</p>	<p>Med Støjhandlingsplan 2018-2023 planlægger vi at nedsætte hastigheden på Søndre Ringvej til 70 km/t, samt at udlægge støjreducerende asfalt. Tiltagene vil blive udført når letbanen er etableret.</p> <p>Angående støjværn langs Søndre Ringvej se ovenstående bemærkning til høringssvar nr. 1.</p> <p>Det er rigtigt, at de træer, der står i skillerabat og i midterhellen bliver fældet som følge af anlæg af letbanen. Det fremtidige profil af vejen er ganske smalt, da man har ønsket at ekspropriere et minimum af areal fra de tilgrænsende ejendomme. Fremover bliver det derfor ikke muligt at have træer stående langs med Søndre Ringvej ud for Vesterled. Omkring kolonihaverne er der dog</p>

			planer om at genplante træer, hvis det er muligt.
22	Poul Wegener Jensen	<p>Jeg bor i grundejerforeningen "Sjølundshusene i Brøndby Strand", Bådsmadsvej og Strandfogedvej ligger tæt op ad Amagermotorvejen, hvor den krydser Gl. Køge landevej. Det er et støj-helvende, det er en konstant larm. Før motorvejen kunne vi høre solsorten fløjte, det hører til sjældenhederne at solsorten kan overdøve motorvejen. Så støj-værn, ny asfalt, levende hegn og hvad der ellers er af muligheder, ville være en befrielse.</p> <p>Det sidste nye er at i nu vil udvide Gammel Køge Landevej fra en to spors til en fire spors vej, med busbane</p> <p>Og</p> <p>Støjhandlingsplan i høring Vi i vores område (Sjølundshusenes Grundejerforening), har været meget uheldige med tiltagende udefra kommende støj. Da vi flyttede til Bådsmadsvej i Brøndby Strand var her dejligt stille, men så kom motorvejen som løbende er blevet mere og mere støjende. Gl. Køgelandevej ændrede man fra en fire-spors til en to-spors vej, det gav lidt ro og nedsat hastighed. Men nu vil i ændre den til fire-spors igen, for at en enkelt bus kan komme 1 minut hurtigere frem (på det korte stykke fra Boulevarden til Stamholmen. Som om vi ikke er plaget nok, også af de mange fly som flyver ind over os, så har vi også det Vestegnens Politi kalder "Striben". Det er unge mennesker som hele sommeren kører ræs på Avedøre Holme / Kystholmen, fredag og lørdage nætter, som forhindrer os i at sove, og dermed passe vores arbejde dagen derpå. Det lykkedes åbenbart ikke Politiet at holde dem væk. Når vi nu er ved støj, så blev vi oven i hatten på-tvunget to øer i Holme sø, som hver forår - sommer bebos af ca. 2.000 måger som skrider døgnet rundt, og ødelægger vores nattesøvn (resten af ugen).</p> <p>Og hvad kan man gøre ved det alt sammen, spørger i? *Motorvejen skal have bedre asfalt, og støj-skærme, og de skal stoppe med at beskære og</p>	<p>Angående trafikstøj fra motorvejen: Se ovenstående bemærkning til høringssvar nr. 4.</p> <p>Angående busbane: Det er på nuværende tidspunkt ikke fastlagt, hvordan løsningen bliver på strækningen langs Gammel Køge Landevej. De tre forslag, der tidligere har været fremlagt, er umiddelbart alle "skudt til hjørne". Vi vil derfor lave en ny trafikanalyse af strækningen, som viser hvor problemerne er, og først herefter vil der blive taget stilling til hvad løsningen kan være. På nuværende tidspunkt ved vi altså ikke om antallet af kørebaner skal ændres, eller om fremkommeligheden kan løses med tiltag i signalanlæggene. Derimod planlægger vi at udlægge støjreducerende asfalt på hele strækningen.</p> <p>Angående larm fra måger: Støjhandlingsplanen omhandler kun støj fra trafik og ikke fra naturen.</p> <p>Angående parkering på fortovej. Dit input er givet videre til planafdelingen, der er myndighed på</p>

		<p>fælde alle træerne som står langs motorvejen som lydmur. Ved afkørsel 22 er der ryddet, så lyden bedre kan komme igennem? *Gl. Køgelandevej skal bibeholde to spor, samt have flere lyskurve, så hastigheden nedsættes og lokalbeboerne har en mulighed for at komme ud fra sidevejene. *Og Holme-øerne / mågeøerne skal nedlægges eller beplantes med træer.</p> <p>*På "Striben", Kystholmen kunne man bede nabo-kommunen om at lave nogle chikaner så det blev vanskeligere at race.</p> <p>NU vi er ved trafik.</p> <p>Så forstår jeg ikke at Brøndby kommune tillader at bilister må parkerer på fortov og cykelstier (se vedhæftede billeder)?</p> <p>Nu er Glostrup og Hvidovre ved at stramme op på parkerings-reglerne i kommunen, forbyde parkering på fortov m.v. og vil benytte Parkerings-vagter, det vil jeg også foreslå Brøndby at gøre. Det giver samtidig lidt penge i kassen.</p> <p>Venligst</p> <p>Poul Wegener Jensen </p> <p>Grundejerforeningen Sjølundshusene.</p>	<p>det område.</p>
23	Caroline Strandvig	<p>Ringvejen !! der skal i alligevel igang med den helt store tur ift til letbanen - i kunne tilbyde ordenligt støjværn, sænk farten, lydabsorberende asfalt - og forsøg at åbne op nede omkring industriområdet så lastbilerne ikke tager ringvejen/park alle men tager Vallensbæk vej, og begynder at bruge Vallensbæk afkørslen ned til industrien. På den måde vil de ikke genere villa kvartere på samme måde. Det er stort set også gratis, ift til de andre tiltag.</p> <p>Motorvejene kunne også godt få ordenligt støjværn ligesom omkring Herlev motorring 3.</p> <p>Ift til at gøre det mere cykel venligt burde i virkelig kigge omkring Folemarksvej, der er så mange børn der benytter den vej til skole, vis tunnelen.</p> <p>hvis i forsøgte at lede bilerne andre veje rundt og åbnede op længere nede hvor vejene er lukket af, (Vestager, lerager og ringager) så kunne bilerne komme ud igennem industrikvarteret, hvor der ikke kører så stort et aftalt cykelister. Også etablere en cykelsti i begge sider af Folemarksvej, Så det ville blive mere sikkert for vores børn at cykle på, og derved ville flere nok vælge af tage cyklen med ungerne. Hvor mange gange jeg ikke har set børn vælte ud foran biler i forvirringen om morgenen og hensynsløse biler "der lige hurtigt</p>	<p>Angående støjværn langs Søndre Ringvej: Se ovenstående bemærkning til høringssvar nr. 1.</p> <p>I forbindelse med etableringen af letbanen skal nogle veje lukkes og i den forbindelse vil Teknik- og Miljøforvaltningen udføre en vurdering af adgangsforholdene bl.a. med henblik på sikkerheden for alle trafikanter.</p> <p>Hvis vi åbner op ind til industriområdet, ved Vestager, Lerager og Ringager, vil det give mulighed for lastbiler og anden tung</p>

Høringssvar til Støjhandlingsplan 2018-2023

		<p>skal sætte deres børn af" og derefter racere i fuld fart ned af vejen.</p> <p>Jeg ved i lukker knudlundsvej når letbanen skal etableres, og det er den eneste vej ud til motorvejen i det kvarter og det gør vejen endnu mere trafikeret og usikker for cykelister.</p>	<p>trafik, at køre ind i villa kvartererne. Dette er ikke hensigtsmæssigt for trafiksikkerheden og afviklingen af trafikken i området.</p> <p>Når vi skal planlægge de fremtidige cykelstier i kommunen, vil vi medtage dit input og se på muligheden for at forbedre sikkerheden for cyklister og børn på Folemarksvej.</p> <p>Angående støjværn på motorvejene: Se ovenstående bemærkning til høringssvar nr. 4.</p>
24	Kenneth Grupp Madsen	<p>På tide ... <input type="checkbox"/> men det er lidt afhængig af vinden men det suser stort hele året ... nogle dage er værre end andre... løsningen... underjordisk motorveje ... lavere fart... støjværn... støjdæmpende asfalt... modstøj (hvis det findes)... ?</p>	<p>Se ovenstående bemærkning til høringssvar nr. 4.</p>
25	Mia Lund	<p>Jeg oplever specielt motorvejene som suser igennem vores by flere steder, som utrolig stor lyd-forurening.</p> <p>Vi har på intet tidspunkt i døgnet bare lidt ro.</p> <p>Måske kunne lydværn af en vis kvalitet langs motorvejene i vore dejlige by dæmpe støjen.</p> <p>Asfalt, jeg kender ikke til kvaliteter af denne, men hvis det kommer i mere lydabsorberende kvalitet, er det bestemt også at foretrække.</p>	<p>Se ovenstående bemærkning til høringssvar nr. 4.</p>
26	Gert Bech Brødsgaard	<p>Hæv hastigheden til det dobbelte så støjer bilerne kun halvt så længe.</p>	<p>Tak for dit input til Støjhandlingsplan 2018-2023. Vi vil ikke gå videre med forslaget, da der er en tæt sammenhæng mellem øget hastighed og øget trafikstøj.</p>
27	Jesper Noer	<p>Motorveje - 'gamle brøndbyvester' er et støjhelve fra specielt Holbækmotorvejen. DB er langt over det tilladte og i niveau sundhedskadeligt. Støjværn langs motorvejen helt klart et minimum.</p>	<p>Se ovenstående bemærkning til høringssvar nr. 4.</p>

Høringssvar til Støjhandlingsplan 2018-2023

28	Finn-Engel Rasmussen	Motorvejene der krydser Brøndby, der burde der bruges den asfalt der kan reducere støjende med op til 20 % , der kan laves beplantning der tager støjende samt gør strækningen pænere og giver insekt/ fugleliv. Bedre støj mur ved togstrækning og beplantning.	Se ovenstående bemærkning til høringssvar nr. 4 og 9.
29	Dorte Normind Egtorp	Motorvejen ved Brøndbyvester af kørslen , den er værre end nogensinde, der er konstant larm og susen.. Og det er hele døgnet nu.. Og den forøges så også af bilrace fra fredag aften.. [REDACTED]	Se ovenstående bemærkning til høringssvar nr. 4.
30	Eva Nielsen	Motorvejen langs volden i brøndbyvester er slem. Når vinden kommer fra syd og vest, så er der konstant støj! ☐	Se ovenstående bemærkning til høringssvar nr. 4 og 8.
31	Susanne Fuglsang	Motorring 3 / Motorvejen bag volden i Brøndbyvester. Det er en enerhverende støj døgnet rundt.	Se ovenstående bemærkning til høringssvar nr. 4 og 8.
32	Mie Stella Aagaard	Motorvej, roskildevej og togbanen ... har alle 3 dele lige i "baghaven" og det er ret så larmende døgnet rundt... ☐	Se ovenstående bemærkning til høringssvar nr. 4 og 9.
33	Mette Blom Burchhardt	S-toget A-linjen især om sommeren hvor vinduerne er åbne - vi bor i Daruplund så det kører meget tæt på.	Se ovenstående bemærkning til høringssvar nr. 9.
34	John Ranum Jensen	Brøndby Nordvej, fra Roskildevej samt Ringvejen ved Brøndby Haveby afd 1	Der er ikke planer om støjreducerende initiativer på Brøndby Nord Vej. Teknik- og Miljøforvaltningen vil tage dit forslag med når der skal laves ny støjhandlingsplan i 2023. Angående Roskildevej og Søndre Ringvej, så har Brøndby Kommune planlagt at nedsætte hastigheden til hhv. 60 km/t og 70 km/t. Du kan

Høringssvar til Støjhandlingsplan 2018-2023


			læse mere om de planlagte indsatser i støjhandlingshandlingsplanen.
35	Tina Fynbo Christensen	Den store motorvej langs volden er utroligt larmende. Tænker bedre lydværn ville være optimalt. Lidt a la dem på motorvejen i Herlev. Dem der sidder der nu tager ikke nok. Ydermere ville der være godt med hastighedsnedsætning på de ensrettede veje, i Brøndby stand, langs maglelund m.v ned til langbjergskolen og op langs rækkehusene i tybjergparken/ albbjergparken. Med evt tilhørende bump. Folk ligger og leger ræs på de veje, specielt i sommerperioden. Og en eller anden dag går det galt.	Angående motorvejene: Se ovenstående bemærkning til høringssvar nr. 4 og 8. Angående hastighedsnedsættelse langs Maglelund, så planlægger Brøndby Kommune at nedsætte hastigheden på dele af Strandesplanaden fra 70 km/t til 50 km/t. Der er endnu ikke fastsat et tidspunkt for udførelsen af arbejdet.
36	Mia Mathiasen	Jeg bor i Vesterled og hører togene meget tydeligt/meget generende, især tidlig morgen og sen aften	Se ovenstående bemærkning til høringssvar nr. 9.
37	Ole Strømblad	Roskildevejen er slem i fugtigt vejr, selvom det dæmpede støjen meget, da vi fik termoruder i højhusene i Brøndby Nord.	Brøndby Kommune planlægger at nedsætte hastigheden på Roskildevej til 60 km/t. Det vil sænke støjen med ca. 1,4 dB.
38	Sonja Hesselbech Andersen Nielsen	Værst er støjen ved enden ad Holbækmotorvejen fra vi har fri kl 15 til 19 - støjværn som slynger lyden tilbage på vejen er vel det bedste	Se ovenstående bemærkning til høringssvar nr. 4.
39	Catalin Oprea	Motorring 3 ved Brøndby Strand er en sand plage. Der er ikke nogen form for støjafdæmpning og det er virkelig et stort problem...	Se ovenstående bemærkning til høringssvar nr. 4.
40	Jørgen Remod	Den dobbeltrettede del af Strandesplanaden. Selvom der nu er kommet støjdæmpende asfalt, så er der stadig en hel del vejstøj grundet for høj fart. En løsning ville være vej bump.	Se ovenstående bemærkning til høringssvar nr. 35.

Høringssvar til Støjhandlingsplan 2018-2023

41	Annette Heidner Larsen	Motorvejen ved Brøndbyvester af kørslen den er slem ☐	Se ovenstående bemærkning til høringssvar nr. 4.
42	Annette Rilstoft	Motorvejen roskildevej..	Se ovenstående bemærkning til høringssvar nr. 4 og 37.
43	Birgitte Østergaard Lund	Togbanen	Se ovenstående bemærkning til høringssvar nr. 9.
44	Bente Ebbesen Sørensen	Holbæk Motorvejen, fra Folehaven og forbi frakørsel 3 skal hastigheden sænkes til 90 km/T, som på motortrafikvej. Så vil der ikke ske så mange uheld på denne strækning. Der er flere sammenfletninger, af div. motorveje.	Se ovenstående bemærkning til høringssvar nr. 4.
45	Menighedsrådsfor mand for Brøndbyvester Kirke v/ Menighedsrådsfor mand Jens Olsen	<p>2019. Kommentarer til Brøndby kommunes støjhandlingsplan</p> <p>Overordnet set er det positivt, at der i kommunen er fokus på infrastrukturstøj og at kommunen ønsker at medvirke til at nedbringe støjen ved både eksisterende boligbebyggelser samt nye projekter.</p> <p>Da den store udfordring generelt set er støjen fra statsvejene, er det positivt, at kommunen forsøger at påvirke Vejdirektoratet til reduktion af støjen fra selve "kilden" f.eks. via hastighedsnedsættelse og støjsvag belægning.</p> <p>Handlingsplanen peger på de helt almindelige virkemidler såsom reduceret hastighed, støjsvag vejbelægning mv på udvalgte veje som kommunen er myndighed på. Der foreligger konkrete planer/ forslag til, hvilke kommunale vejstrækninger man prioriterer.</p> <p>I afsnittet om byudvikling refereres der til Planlovens bestemmelse, der siger at Miljøstyrelsen vejledende støjgrænser skal overholdes ved opførelse af nye boliger. Handlingsplanen påpeger, at det reelt er en udfordring at by udvikle med de</p>	<p>Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser er et redskab, som skal forhindre, at der udlægges arealer til støjfølsom anvendelse (eksempelvis boliger eller børneinstitutioner) inden for områder, som er støjbelastede. De vejledende støjgrænser er et udtryk for en støjbelastning, som Miljøstyrelsen vurderer, er miljømæssigt og sundhedsmæssig acceptabel.</p> <p>Selve definitionen af hvornår et område er støjbelastet, defineres af miljøstyrelsen. De vejledende grænseværdier kan derfor løbende revideres, hvis der kommer ny information, som taler for det. Af samme grund henvises der i</p>

	<p>nuværende støjforhold, men det er uklart, hvilke støjvilkår kommunen udgangspunkt mener, der skal efterleves.</p> <p>Handlingsplanen henviser til, at lokalplaner vil definere de endelige krav og at løsninger defineres i selve projektet. Det er vores vurdering, at kommunen i denne sammenhæng bør være mere specifik omkring hvilke støjkrav, der som udgangspunkt skal efterleves ved byudvikling og etablering af nye boliger, således at man fra start kan fastlægge i hvilket omfang man kan udvikle nye boligområder i kommunen.</p> <p>I flere nabokommuner ser man eksempler på, at man tolker Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser for opholdsarealer, som værende gældende for primære private opholdsrum, såsom altaner og private haver, dette i relation til at det er her beboerne primært opholder sig i deres fritid og det er her det er vigtigt at man er mest muligt ugeneret af støj.</p> <p>Der er i dag mange eksisterende boligområder som er berørt af støjproblematikken og man bør derfor i særdeleshed kigge ind i støjtiltag som kan reducere støjen fra de primære støjklender, såsom de store statsveje.</p> <p>I relation til Bonavas projekt er det positivt, at kommunen tilsammen med andre vestegnskommuner vil arbejde for at sænke hastigheden på Holbækmotorvejen som er den primære årsag til støjbelastningen. En hastighedsreduktion fra f.eks. 110 til 90 km/t vil beregningsmæssigt reducere støjen med ca. 2 dB, men det vil langt fra være løsningen på støjudfordringen på denne grund. Vi bemærker endvidere, at der ikke er planer om at udbygge/forhøje jordvolden ved afkørslen ved Brøndbyvester, som vil være effektive løsninger for yderligere dæmpning.</p> <p>For at forbedre støjforholdene omkring Brøndbyvester bør det overvejes at indgå en dialog med Vejdirektoratet vedrørende opsætning af støjskærme langs motorvejen, sådan som det ses gjort i flere nabokommuner, som ligeledes har beboere tæt ved de store statsveje. Et tiltag som dette, vil ikke kun forbedre mulighederne for at udvikle et nyt boligområde på præstegårdsjorden på Seminarievej, men vil også forbedre forholdene for de eksisterende beboere i området omkring Hermosevej.</p> <p>Med venlig hilsen</p> <p>Jens Olsen</p>	<p>støjhandlingsplanen til miljøstyrelsens hjemmeside, hvor man kan læse om de gældende støjgrænser. På nuværende tidspunkt har miljøstyrelsen fastlagt, at boligområder med tilknyttede udendørs opholdsarealer maksimalt må belastes af 58 dB fra vejtrafik.</p> <p>Forskellige boligprojekter kræver forskellige afskærmningsløsninger. En høj etageboligbebyggelse kan eksempelvis med bygningsmassen alene isolere de indre gårdrum og udendørs opholdsarealer, hvorimod et rækkehus eller parcelhusområde vil kræve afskærmning i form af støjmure eller støjvolde. Samtidig er den enkelte grunds udformning med til at definere, om bebyggelsen kan afskærmes tilstrækkeligt. En aflang grund som ligger parallelt med motorvejen kan eksempelvis være svær at støjisolere tilstrækkeligt. Selv om man i et vist omfang kan fastlægge retningslinjer for afskærmning mod støj, skal der tages stilling til det konkrete projekt og dets udformning under udarbejdelsen af lokalplanerne.</p> <p>I Brøndby Kommune tolker vi de "udendørs opholdsarealer" som de grønne park og havearealer i bebyggelsen. For Kirkebjerg</p>
--	--	--

		<p>Menighedsrådsformand Brøndbyvester Kirke</p>	<p>(udviklingsområde fra erhverv til boliger) arbejder forvaltningen eksempelvis med, at 40% af det samlede boligareal skal udlægges som udendørs opholdsarealer, og at disse ud over altaner og private haver også skal skærmes mod støj som beskrevet på miljøstyrelsens hjemmeside.</p> <p>Angående støj fra motorvejene: Dette er et opmærksomhedspunkt i støjhandlingsplanen. Brøndby Kommune arbejder på at reducere støjen fra de statslige veje i tæt dialog med nabokommunerne og Vejdirektoratet.</p> <p>Forvaltningen vil tage dine kommentarer til efterretning, og dit høringssvar vil blive forelagt for kommunalbestyrelsen under behandlingen af Støjhandlingsplanen.</p>
46	Janne Elmelund	<p>Kære Brøndby Kommune,</p> <p>Jeg er lidt i tvivl om skæringsdatoen for input til jeres støjopslag, men jeg håber, at I, uanset deadline, vil tage mit indlæg til efterretning.</p> <p>På Skovbuen i Brøndbyøster, hvor vi bor, er det især Motorring 3, der er den største kilde til støjplagen. Når vi har vestenvind, hvilket jo trods alt er den dominerende vindretning her hos os, så må vi holde døre og vinduer lukkede, og udendørs ophold er ikke den afslappende fornøjelse, det burde være.</p> <p>Støjen høres dag og nat, og fuglesangen, som utvivlsomt er i skoven, kan man sjældent</p>	<p>Se ovenstående bemærkning til høringssvar nr. 4.</p>

		<p>høre, når man går tur med hunden, for trafikstøjen overdøver hele området.</p> <p>Jeg ved, at trafikstøj er et voldsomt og alvorligt problem i hele kommunen, men skulle man starte et sted (også gerne med kommunale midler), så ville jeg foreslå en massiv indsats for nedbringelse af støjen på Motorring 3. Mange boliger og de største af kommunens rekreative områder (Brøndbyskoven og Vestvolden) ville derved ikke være sundhedsskadelige at bo og færdes i.</p> <p>Venlig hilsen</p> <p>Janne Elmelund </p>	
47	Preben Hansen	<p>Hej.</p> <p>Den nye støjhandlingsplan for Brøndby kommune er ikke andet end flotte ord, lad os se lidt handling i stedet for.</p> <p>I en artikel i miljø og erhverv nr. 3. i 2018 udtaler Anne Thane Christensen, og her på forsiden af støjhandlingsplanen, udtaler vores borgmester, at støjgener ikke er et individuelt problem.</p> <p>Det er stik imod hvad Vagn Kjær Hansen har udtalt på flere af de møder der har været arrangeret i forbindelse med det store anlægsarbejde af en letbane på Ring 3.</p> <p>Her har han udtalt at man kan bruge nogle af de penge man får i forbindelse med ekspropriering af ens grund til etablering af støjværn.</p> <p>Hvis det ikke er individuelt støjbekæmpelse så ved jeg ikke hvad det er.</p> <p>Det er vel ikke for meget forlangt at der er en fælles holdning i kommunen på området før der virkelig kan blive gjort noget ved problemet.</p> <p>Man har nu alle muligheder for at vise at man mener det alvorligt i forbindelse med letbaneprojektet.</p> <p>Her har man muligheden for sætte det første støjværn op i Brøndby kommune.</p>	<p>Se ovenstående bemærkning til høringssvar nr. 1.</p> <p>Derudover tilbyder Brøndby Kommune at facilitere opsætningen af et sammenhængende støjhegn på Søndre Ringvej, men projektet skal godkendes og finansieres af de enkelte grundejere.</p>

Høringssvar til Støjhandlingsplan 2018-2023

		Mvh. Preben Hansen Kirkebakken 6 2605 Brøndby.	
48	Anna-Lise Boutrup	<p>Da jeg bor [redacted] har jeg vindue ud til busstationen Brøndby Strand. Og bussers og taxaers evige kørsel ud og ind til stationen finder sted 5 - 7m. fra mit åbne sovekammervindue.</p> <p>Jeg vil foreslå en støjskærm langs Brøndbyvester Boulevard på dette sted, og hvis den foroven buer udad, forestiller jeg mig, at den kan fange noget af støjen.</p> <p>Måske vil jeg ikke kunne undvære høreværnet, men jeg vil garanteret sove mere/bedre.</p> <p>Mvh. Anna-Lise Boutrup</p>	<p>Brøndby Kommune afventer færdiggørelsen af en kortlægning af handlingsmuligheder, som Rambøll er ved at udføre for os.</p> <p>Kortlægningen skal danne grundlag for de fremtidige prioriteringer i kommunen. Vi forventer at modtage kortlægningen d. 1. marts 2019. Du kan læse mere om projektet i Støjhandlingsplanen.</p> <p>Vi vil tage dit input med i vurderingen af, hvilke områder der skal prioriteres de kommende år.</p>
49	Christian Kocher	<p>Kære Brøndby Kommune</p> <p>Vi har følgende input til høring af støjhandlingsplan 2018-2023:</p> <p>Som borger i Brøndby kommune, og beboer på Park Alle er vi desværre plaget af støj på daglig basis, når vi befinder os i vores hjem og i særdeleshed i vores have. Vi har talt med en del af vores naboer og genboer på Park Alle og der er enighed om, at støjniveauet er meget højt og i de senere år har været markant stigende i takt med, at antallet af biler er steget.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nedsættelse af hastighed på Park Alle fra 60 km/t til 50 km, da dette, som det fremgår af udkast til handlingsplan, vil reducere støjniveauet med 1,5 db. For at kunne sikre en nedsat hastighed foreslår vi ligeledes, at der laves andre hastighedsnedsættende foranstaltninger. • Støjvold/støjhegn ved motorvej langs Vestvolden, da motorvejen giver konstant støj. 	<p>Se ovenstående bemærkning til høringssvar nr. 4 og nr. 13.</p>

		Med venlig hilsen Christian Kocher	
50	Poul og Britta Hansen	<p>Kommentar til støj-målingen for [REDACTED] i Brøndbyøster.</p> <p>Vi kan se på støjhandlingsplanen, at vores rækkehus ligger med en måling på 58-63 db.</p> <p>Da boligen ligger lige ved krydset Højstens Boulevard og Brøndbyøstervej har vi en del trafik der svinger,</p> <p>hvilket for nogle køretøjers vedkommende, giver en underlig rungende støj, som vi desværre kan høre indendørs selv om vinduerne er lukkede. De værste syndere er naturligvis den tunge trafik med store lastbiler,</p> <p>men også de fleste busser som vi har 12 af i timen, samt en del privatbiler.</p> <p>Støjen når sikkert ikke over 58-63 db, men da den er forholdsvis vedvarende, naturligvis værst i myldretiden morgen og aften, synes vi, at vi ville skrive om det, så den slags enerverende støj også kan komme i betragtning. Venlig hilsen</p> <p>Poul og Britta Hansen</p> <p>[REDACTED]</p> <p>Brøndbyøster</p>	<p>Brøndby Kommune afventer færdiggørelsen af en kortlægning af handlingsmuligheder, som Rambøll er ved at udføre for os.</p> <p>Kortlægningen skal danne grundlag for de fremtidige prioriteringer i kommunen. Vi forventer at modtage kortlægningen d. 1. marts 2019. Du kan læse mere om projektet i Støjhandlingsplanen.</p> <p>Vi vil tage jeres input med i vurderingen af, hvilke områder der skal prioriteres de kommende år.</p>