

Brøndby Kommune
Planafdelingen
Brøndby Rådhus
2605 Brøndby.

Brøndby, 8. januar 2019.

Høringssvar vedrørende Støjhandlingsplan 2018-2023.

Brøndby kommune har sendt en ny Støjhandlingsplan 2018 - 2023 i høring, hvori der optræder mange gode intentioner.

Samtidigt er mange kommuner i Hovedstadsområdet, herunder Brøndby, i fuld gang med byudvikling og øget byfortætning, der naturligt vil medføre endnu mere trafikstøj.

Grundejerforeningerne Grønneled, Bakkegård Vest og Vesterled er alle beliggende ud til en af de mest befærdede og betydningsfulde kommunale veje i Brøndby, nemlig Søndre Ringvej.

Grundejerforeningerne rettede i februar 2018 henvendelse til forvaltningen med bl.a. ønsket om, at der i forbindelse med etablering af den fremtidige Letbane blev indarbejdet et **sammenhængende effektivt støjværn ud til Søndre Ringvejs kørebaneareal ud for medlemmerne.**

I den udsendte plan er foreningernes ønske omtalt flere gange. Således hedder det bl.a. under "Sådan prioriterer vi":

• I Brøndby vil vi prioritere at få merværdi ved at undersøge mulighederne for at sænke støjen for de eksisterende boliger i forbindelse med igangværende projekter. Som eksempler kan nævnes: - Letbaneprojektet, hvor der opstår en mulighed for at opføre et sammenhængende støjværn, da de eksisterende hegn under alle omstændigheder skal fjernes i forbindelse med ekspropriationer. Kommunen kan facilitere dette projekt. Men det skal godkendes og finansieres af den enkelte grundejer.

I situationen med den kommende Letbane har kommunen alle muligheder for at løse årtiers grundejerønsker om et effektivt placeret støjværn ud til Søndre Ringvej. Et ønske, som har været fremført siden Amternes tid, men som samtidig gang på gang har været "udsat for yderligere undersøgelser".

Grundejerforeningerne er ikke enige i kommunens tilgang til problemstillingen ved etablering af et

effektivt støjværn, hvor man vil lægge hele omkostningsbyrden over på den enkelte grundejer.

Trafikstøjen fra Søndre Ringvej må forventes at stige de kommende år, med bl.a. omdannelsen af Kirkebjerg med flere biler og ekstra lyskryds, med en heraf forventelig forværring af den helbredsskadende støj.

Vi er af den opfattelse, at et støjværn skal placeres mellem cykelsti og kørebaneareal, da det vil give den mest optimale støjdemping til glæde for såvel gående, cyklister og grundejere. Erstatningsudbetalingerne for fjernelse af egne hegn i skel vil næppe alene kunne finansiere et effektivt sammenhængende støjværn.

Det må derfor forventes, at nogle grundejere fravælger at betale for et støjværn, og dermed vil det heller ikke have nogen virkning hos naboerne.

Et sammenhængende støjværn betalt af grundejerne virker derfor som et projekt, der umiddelbart kan afskrives, som værende umulig at skabe en konsensus om.

Grundejerforeningerne bemærker naturligvis, at kommunen har gode intentioner, men efterlyser samtidig et højere ambitionsniveau, der ikke kun omfatter undersøgelser og vejvedligeholdelse.

Brøndby kommune påpeger mange gange nødvendigheden af, at Staten betaler for støjværn ved motorvejene!

Derfor vil det være et godt signal at sende, at kommunen betaler for støjværn, der hvor det er kommunens veje der støjer.

Med venlig hilsen, grundejerforeningerne

Bakkegård Vest v/formand Claus Hoffmann

Grønneled v/ formand Allan B. Clausen

Vesterled v/ formand Steen W. Nielsen.

Sendt via mail til Brøndby kommune, Planafdelingen, den 8. januar 2019.