



Til
Planforvaltningen
Brøndby Kommune

Brøndby kommune har sendt Letbaneforplads Kirkebjerg ved Søndre Ringvej/Park Alle i fornyet forhøring.

Bestyrelsen i Vesterled Grundejerforening har følgende bemærkninger:

Siden den politiske vedtagelse i juni 2015 om bl.a. stationsforplads Kirkebjerg og den efterfølgende offentlige forhøring samme år, er der frem til i dag løbende fremlagt forskellige udkast til forpladser.

Herunder foretaget løbende politiske beslutninger, afholdt møder med såvel berørte borgere eller repræsentanter for bestyrelsen samt afholdt et offentligt borgermøde i maj 2018, hvor der blev fremlagt endnu et skitseudkast.

Bestyrelsen finder dette langstrakte forløb for aldeles beklageligt, idet medlemmer har været og fortsat er hensat i uvished på en række områder.

I denne forhøring er der således fremlagt endnu et skitseoplæg til stationsforplads, herunder adgangsforhold, indretning med tilstødende busstoppested og afsætning (kiss and ride) på Park Alle.

Stationsforpladsen omfatter nu ejendommene Lyngtoftevej 10, 12 og 14.

Adgang og indkørsel via Lyngtoftevej – herunder handicapparkering.

I lighed med tidligere skitseforslag ønsker kommunen fortsat adgang og åbning til forpladsen via Lyngtoftevej.

I modsætning til seneste skitseforslag fra 2018 ønskes nu ikke længere etablering af ca. 15 p-pladser, men blot etablering af 2 handicap p-pladser.

I lighed med tidligere hørings svar er bestyrelsen fortsat uenig i beslutningen om adgang, åbning og indkørsel ad den smalle og nuværende lukkede Lyngtoftevej og vil påpege følgende:

- Letbanen er primært etableret til erstatning for den eksisterende busdrift på Ringvejen.
- Letbaneselskabet har som udgangspunkt ikke ment, at der er behov for p-pladser på en stationsforplads, hvilket også er angivet i deres tidligere koncepter for stationsforpladser.
- Åbning af den smalle og delvist privatejede Lyngtoftevej vil utvivlsomt bevirke yderligere kommunale omkostninger og ekspropriationer til vejudvidelse.

- Åbning og adgang for biler via Lyngtoftevej vil føre mere trafik og støj med sig ind i villakvarteret, hvorfra der samtidig "åbnes op" til pladsen til et af de mest befærdede kryds i kommunen.
- Bestyrelsen kan ikke se fornuften i etablering af 2 handicap p-pladser og dermed "åbning" af Lyngtoftevej, idet der så vidt vides, hverken er et lovkrav om etablering af handicapparkering eller en analyse af behovet i forhold til andre lignende bus- og letbane forpladser.
- Det er bestyrelsens opfattelse, at kundesegmentet vil være de eksisterende buspassagerer på strækningen samt gående og evt. cyklister.
- Det er bestyrelsens overbevisning, at p-pladserne vil stå tomme og i stedet virke som enten vendeplads til afsætning eller ulovlig parkering.
- Adgangen til pladsen, såvel for fodgængere, cyklister og billister, bør derfor begrænses til den åbne del ud til krydset med Sdr. Ringvej og Park Alle således at, indgrebet i villakvarteret bliver så skånsomt som muligt i respekt for områdets karakter og de tilbageværende medlemmer.
Derved kan der også støjsikres mod villakvarteret på fornuftig vis.

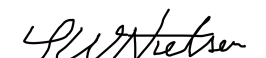
Indretning af pladsen.

- Pladsen indrettes med et passende antal cykelparkeringer, affaldsspande og grønt miljø samt belysning i passende højde med max. lumen så det ikke er til gene for de omkringboende.
- Pladsen indrettes uden lysreklamer og billboards.
- Pladsen indrettes uden butikker eller studeudsalg.
- Den åbne plads ud til krydset skal afskærmes med korrekt støjværn mod de nærmest boende medlemmer.

Park Alle – stoppested og afsætning.

- Bestyrelsen ønsker at påpege, at etablering af busholdeplads og passagerafsætning fra biler på Park Alle tæt på krydset med Sdr. Ringvej potentielt kan udgøre et trafikalt sikkerhedsproblem på flere områder i forhold til den vestgående trafik ad Park Alle.

På bestyrelsens vegne


Steen W. Nielsen.
Formand.

Forhøringssvar sendt via mail til tf-byplan@brondby.dk den 11. august 2019.